



Testresultaten

Weerstand tegen mechanische belasting Hoogte


Niveau KG-CM 1 2 3 4 5

Laag 192 Scheur- Nee Nee Nee Nee
vorming

Middel 196 Nee Scheur- Nee Nee Scheur-
vorming Vorming

Hoog 200 Nee Scheur- Nee Scheur- Scheur-
vorming vorming vorming

Test methode ASTM D2794 - resultaat: 196 Kg cm



22 Peel Road
O'CONNOR WESTERN AUSTRALIA 6163
TELEPHONE: + 618 9337 9811
FACSIMILE: +618 314 1972
email: vigil@vigilanti-slip.com
website: www.vigilanti-slip.com

WARRANTY NO:
CUSTOMER:
ORDER NO:
DATE:

WARRANTY

Prism Pty Ltd [A.B.N.: 54 009 342 910] warrants all Premium Quality **Vigil Antislip** products purchased on the above Order Number and date, for a period of (10 years) from the date of invoice.


It is warranted that all materials and workmanship utilised in the manufacture of Premium Quality Vigil Antislip products are of the highest quality and further more that these products will be:


- Resistant to wear under normal use and conditions
- Resistant to degradation from surface exposure to solvents
- Resistant to corrosion provided that Colorbond Steel-backed products are not installed in splash zones
- Resistant to delamination through thermal expansion inequities
- Resistant to delamination through impact except for the immediate impact zone


If the **Vigil Antislip** product fail to comply with the Warranty, Prism Pty Ltd shall replace such products at no cost to the Distributor or Customer within a period of 4 weeks after official notification.

Prism Pty Ltd assumes no liability for damage to Vigil Antislip products cause by improper treatment or if the product has been subject to abuse or incorrect installation.

Only original Warranty Certificates can be used for claim purposes.


 S.R. McCorkill
 Managing Director


 F.J. Hoilstone
 Q.A. Manager



| | | | | | | | | |
|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|
| Bleekwater (NaOCl) | 14% | | | | | | | |
| Zwavelzuur | 10% | | | | | | | |
| Salpeterzuur | 30% | | | | | | | |
| Mierenzuur | 10% | | | | | | | |
| Azijnzuur | 10% | | | | | | | |
| Melkzuur | 5% | | | | | | | |
| Benzine (tetraethyl gelode brandstof) | 14% | | | | | | | |
| Tolueen | 14% | | | | | | | |
| Styreen | 14% | | | | | | | |
| 1.1.1-triclorethaan | 14% | | | | | | | |
| Skydrol 500A (Hydraulische voerstof voor vliegtuigen) | 14% | | | | | | | |
| Testperiode in weken | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | 8 | | | | | | |

Geen aantasting

Lichte aantasting

| Brandbaarheid Bepaling van | Gemiddeld |
|----------------------------|------------------------|
| Ontbrandingstijd | 5,78 min |
| Vlam verspreidingstijd | 0 s. |
| Integrale warmte emissie | 71,1 kJ/m ² |
| Rook emissie, log D | -0,8101 |
| Optische dichtheid, D | 0,1572/m |

| Brandbaarheid Bepaling van | Resultaat | index |
|-----------------------------|-----------|--------|
| Ontbrandingstijd | 14 | 0 - 20 |
| Vlamverspreidingstijdsindex | 0 | 0 - 10 |
| Warmteontwikkelingsindex | 2 | 0 - 10 |
| Rookontwikkelingsindex | 5 | 0 - 10 |

Bepaling van anti-slip gedrag
Testmethode ASTM D4518

| Conditie | Resultaat | Resultaat | Resultaat |
|----------------|-----------|------------|-----------|
| Droog | 0,53 | Commercial | R - 13 |
| Nat | 0,50 | Industrial | R - 12 |
| Olie | 0,49 | Offshore | R - 12 |
| Olie na impact | 0,41 | | |

Bepaling van anti-slip gedrag
Testmethode ASTM D4518

| Conditie | Resultaat | Resultaat | Resultaat |
|----------------|-----------|------------|-----------|
| Droog | 0,53 | Commercial | R - 13 |
| Nat | 0,50 | Industrial | R - 12 |
| Olie | 0,49 | Offshore | R - 12 |
| Olie na impact | 0,41 | | |

Bepaling verouderingbestendigheid
Testmethode ISO 20340:2003 / TÜV SÜD Resultaten

| | | |
|--------------|---|---------------|
| ISO4628-2 | Geen blaarvorming | Rating 0 (S0) |
| ISO4628-3 | Geen roestvorming | Rating Ri 0 |
| ISO4628-4 | Geen scheurvorming | Rating 0 (S0) |
| ISO4628-5 | Geen schilfvorming | Rating 0 (S0) |
| ISO4628-6 | Geen poedervorming | Rating 0 |
| Corrosie | Geen corrosievorming bij het aanbrengen van krassen op het materiaal. | |
| Hectingstest | Trekkracht 3MPa. | |

Bepaling zeewaterbestendigheid
Testmethode ISO 20340:2003 / TÜV SÜD Resultaten

| | | |
|--------------|---|---------------|
| ISO4628-2 | Geen blaarvorming | Rating 0 (S0) |
| ISO4628-3 | Geen roestvorming | Rating Ri 0 |
| ISO4628-4 | Geen scheurvorming | Rating 0 (S0) |
| ISO4628-5 | Geen schilfvorming | Rating 0 (S0) |
| ISO4628-6 | Geen poedervorming | Rating 0 |
| Corrosie | Minder dan 1mm corrosievorming bij het aanbrengen van krassen op het materiaal. | |
| Hectingstest | Trekkracht 3MPa. | |

Bepaling roestbestendigheid
Testmethode ISO 15711 / TÜV SÜD Resultaten

Er is geen antislip coating losgeraakt, afgeschilferd en blaarvorming ontstaan op het gecoate antislip element. Het resultaat bewijst dat de coating op het kathodisch beschermd element weerstand biedt tegen onthechting en beschadiging onder de beschreven omstandigheden

Uitgebreide technische informatie is op aanvraag verkrijgbaar.